



DTINI

**202523500772551**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 18 de 2025

Doctor

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.**

CL 36 28 A 41

111311

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá - Bogotá DC

**REF:** Respuesta a Proposición 851 de 2025. Tema: Logística y transporte de carga. Oficios Concejo 2025EE12973 y 2025IE12150. Radicado IDU 202552601003502.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición No 851 de 2025, Tema: “LOGISTICA Y TRANSPORTE DE CARGA”, a continuación, brindamos respuesta en el marco de nuestras competencias, con base en la información preparada y reportada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura Vial de la Subdirección General de Infraestructura y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación de la Subdirección General de Desarrollo Urbano, en los siguientes términos:

**8. ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial y logística destinada al tránsito y operación del transporte de carga en Bogotá, incluyendo zonas de cargue y descargue, patios logísticos y corredores habilitados? Sírvase indicar los criterios técnicos empleados para su diagnóstico, así como las intervenciones realizadas o programadas durante los años 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025”**

**RESPUESTA:** Sea lo primero indicar que, teniendo en cuenta lo dispuesto en el Acuerdo Distrital 19 de 1972<sup>1</sup>, y los Acuerdos del Consejo Directivo del IDU 001 de

<sup>1</sup> Por el cual se crea y reglamenta el funcionamiento del Instituto de Desarrollo Urbano

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI

**202523500772551**

Información Pública

Al responder cite este número

2009<sup>2</sup> y 004 de 2025<sup>3</sup>, dentro de la misionalidad y funciones asignadas al Instituto de Desarrollo Urbano, no se encuentran las relacionadas con los aspectos de la logística y transporte de carga.

Ahora bien, respecto al estado actual de la infraestructura vial, se precisa que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU no cuenta con un inventario que identifique exclusivamente los segmentos viales destinados exclusivamente al tránsito de vehículos de carga. El inventario disponible corresponde al total de la malla vial, sin desagregación específica por este criterio.

Por lo anterior, a continuación, se presenta la información consolidada del estado general de la malla vial urbana, con corte al 31 de diciembre de 2024, según lo registrado en el Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU.

El IDU dispone de una base de datos geográfica y alfanumérica que almacena la información sobre la extensión y estado de la malla vial, la cual puede ser consultada por los diferentes usuarios a través del siguiente enlace: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>, sección “Presentación de las estadísticas”.

Ahora bien, en cuanto a los criterios técnicos empleados para el diagnóstico, el estado de la infraestructura vial se determina con base en los siguientes indicadores estandarizados:

- Índice de Condición de Pavimentos (PCI), conforme a las normas internacionales ASTM D-6433 y ASTM E-2840.
- Índice de Condición de Vías sin Superficie (URCI), basado en el Manual Técnico TM 5-626.

Ambos índices se expresan en una escala de siete (7) categorías, que va de 0 a 100, donde 0 representa un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en excelente estado, tal como se ilustra en la siguiente gráfica:

### **Escala de clasificación PCI/URCI empleada a partir del año 2021**

<sup>2</sup> Por el cual se expiden los Estatutos del Instituto de Desarrollo Urbano, IDU

<sup>3</sup> Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI

**202523500772551**

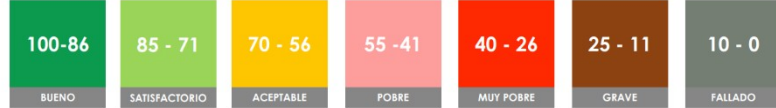
Información Pública

Al responder cite este número

**PCI**  
**URCI**

Índice de Condición  
de Pavimento

Índice de condición de  
vías sin superficie



Fuente: Adoptado de estándar internacional

En ese sentido, se presenta a continuación el estado general de la malla vial urbana, correspondiente a un total de 14.406,3 km-carril, desagregado por tipo de red vial:

**Estado general de la malla vial del Distrito por tipo de malla, con corte 31/12/2024**

Tipo de Malla	CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO														
	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Km Carril
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	
Troncal	806,1	71%	254,6	22%	46,7	4%	19,9	2%	7,0	1%	0,2	0%		0%	1134,5
Arterial	1272,4	47%	761,7	28%	335,6	12%	175,2	6%	110,1	4%	41,6	2%	23,1	1%	2719,7
Intermedia	1185,6	37%	972,6	30%	440,5	14%	278,6	9%	192,3	6%	85,8	3%	61,6	2%	3217,1
Local	1962,3	32%	1510,4	24%	760,8	12%	502,9	8%	393,3	6%	307,6	5%	782,1	13%	6219,3
Malla Vial Principal Rural	69,4	19%	70,1	20%	65,6	18%	33,9	10%	33,0	9%	78,6	22%	6,0	2%	356,6
Malla Vial Rural	84,0	11%	107,2	14%	83,4	11%	100,1	13%	183,3	24%	166,0	22%	35,0	5%	759,0
TOTAL	5379,9	37%	3676,6	26%	1732,6	12%	1110,5	8%	918,9	6%	679,9	5%	907,8	6%	14406,3

**Notas técnicas:**

1. Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 31/12/2024 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.
2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal. Este instituto se encuentra en el proceso de transición a la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.
3. Las cifras presentadas en cada una de las tablas y gráficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

Por otro lado, en cuanto a las intervenciones realizadas o programadas durante los años 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 es importante señalar las competencias que tienen las diferentes entidades para la atención de la malla vial de la ciudad, la cual se relacionan a continuación:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTINI

202523500772551

Información Pública

Al responder cite este número

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias.  2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos".  El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad.  Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 - (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 - (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)
3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.)
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad.  -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 - (Plan de Ordenamiento Territorial)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTINI

**202523500772551**

Información Pública

Al responder cite este número

a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).
---	---	---

Por lo anterior, desde nuestra competencia el Instituto de Desarrollo Urbano como parte integrante de las entidades del Gobierno Distrital y en el marco de las competencias otorgadas en el Acuerdo 004 de 2025 y el Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 “Bogotá camina segura”, desarrolla intervenciones sobre la malla vial arterial y teniendo en cuenta la necesidad de priorizar las necesidades de los habitantes de la capital, el IDU colabora en la atención de los corredores de movilidad que soportan el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP-, en proporción a los recursos dispuestos por la Secretaría Distrital de Hacienda.


A continuación, se presenta una tabla que detalla las intervenciones de conservación realizadas en la malla vial de la ciudad durante los años 2021, 2022, 2023 y 2024. También se incluye la intervención programada para el año en curso y la ejecutada hasta el 30 de junio de 2025.

UNIDAD	EJEC 2021	EJEC 2022	EJEC 2023	EJEC 2024	PROG 2025	EJEC 2025 (corte junio 2025)
km-carril	234,02	501,98	441,40	251,23	203,29	157,06

Fuente: DTCI

De esta manera se brinda respuesta a su solicitud y quedamos atentos a suministrar la información adicional que requiera.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**  
Director General

Firma mecánica generada el 18-07-2025 03:02:20 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTINI

**202523500772551**

Información Pública

Al responder cite este número

Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación  
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura  
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Elaboró: ANGELA ROCIO TUTA RINCON-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6